

1938 MERCEDES-BENZ 320 CABRIOLET A

Titre de circulation allemand
German title

Châssis n° 421042
Moteur n° 421042

550.000 - 700.000 €

• Restauration haut de gamme

• Matching numbers

• La 320 la plus exclusive

• *High quality restoration*

• *Matching numbers*

• *The most exclusive of the 320s*

Dans l'histoire de Mercedes-Benz, la 320 succède à la 290. Elle est plus basse et un peu plus longue que sa devancière, donc plus élégante. La 290 aura tenu sa place sur le marché de 1933 jusqu'à la présentation de la 320 au Salon de Berlin en 1937.

L'influence du dessin, due au pilote Max Zailer, n'a pas d'autre source que celui des opulentes 'Silver Arrow' 540K. La Mercedes 320 de la fin des années 30 occupait le même rang dans la gamme que la Classe E aujourd'hui. Elle était le >>>

In the history of Mercedes-Benz, the 320 succeeded the 290. It was lower and a little longer than its predecessor, thus making it more elegant. The 290 led its market segment from 1933 till

the unveiling of the 320 at the 1937 Berlin Motor show. The inspiration of the design, courtesy the racer Max Zailer, was none other than the very opulent 'Silver Arrow' 540K. The 320 from the late 1930s was >>>





La voiture de la vente telle que retrouvée en Lettonie dans les années 1990.

The car of the sale as found in Latvia in the 1990's

>>>compromis parfait avant les monstres à compresseur 8 cylindres que représentaient les 500 et 540K de l'époque. Mais au contraire d'aujourd'hui, elle recevait comme ses sœurs aînées de la gamme, les carrosseries les plus exclusives. Dotée d'un six cylindres de 3.4L, d'une boîte à 4 vitesses, elle était aussi beaucoup moins lourde ce qui lui offrait une excellente tenue de route et des performances des plus appréciables.

Le modèle présenté représente le nec plus ultra de la carrosserie chez Mercedes-Benz à l'époque, puisqu'il s'agit d'un Cabriolet A, 2 portes et 2/3 places sous capote ; de plus, il est bon de noter que ce modèle est

le plus recherché, le plus rare, le plus exclusif. L'histoire de cette 320 reste méconnue avant son incroyable découverte, en Lettonie, dans les années 1990. Dans le dossier historique accompagnant la voiture figurent de nombreuses et intéressantes photographies de cette 320 telle que retrouvée. De 1999 à 2001, elle est envoyée chez Szielasko, restaurateur spécialiste Mercedes, Maybach et Horch qui va en faire un bijou tel que vous pourrez l'admirer pendant l'exposition. Une expertise de la voiture, réalisée en 2009, détaille les travaux qui ont été réalisés. Tout est entièrement refait, sans limite de coût. La mécanique, elle, >>>

>>>similar in rank in the Mercedes-Benz range as the E-Class today. It was the perfect compromise between the monsters with supercharged 8-cylinders as represented by the 500 and 540K of the time. But contrary to the situation today, the 320 did get the most exclusive of bodies from the 'bigger sisters' in the range. Equipped with a six-cylinder 3.4L engine, mated to a 4-speed gearbox, it was also much less heavy, which offered excellent handling and performance.

The model one offer represents the ultimate in bodywork from

Mercedes-Benz at that time: a Cabriolet A, with 2 doors and 2/3 seats under the convertible top. Moreover, it is worth noting that this model is the most sought-after, the rarest, and the most exclusive. The particular story of this 320 is quite unknown until its incredible discovery in Latvia in the 1990s. In the historical file accompanying the car are many interesting photographs of this 320 as found in barnfind condition. From 1999 to 2001, the car was sent to Szielasko, a specialist restorer of Mercedes, Maybach and Horch cars, who made a jewel of a car>>>





>>>est refaite chez Götzingler en 2001. Le propriétaire actuel l'a acquise en 2002 après cette restauration. Il a très peu roulé, l'emmenant seulement de Concours d'Elegance en rassemblements dans lesquels elle a régulièrement reçu des récompenses. Cette 320 possède une combinaison de couleurs parfaite, argent et vert foncé, cuir vert foncé. Un troisième siège est placé derrière les fauteuils avant, permettant d'emmener un enfant pendant un rallye ou toute autre balade. Son tableau de bord en loupe d'orme est absolument parfait, ses finitions sans défaut. Les chromes, intérieurs comme extérieurs, se présentent dans un état comme sortant de restauration. Elle possède ses deux roues de secours

placées sur le coffre arrière, ce qui lui confère, en plus de son pare-brise très bas, une ligne des plus sportives et impressionnantes. Ce 320 Cabriolet A, matching numbers, représente ce qui se faisait de mieux à l'époque. Elle permettra à son acquéreur d'obtenir encore de nombreuses récompenses dans les Concours d'Élégance et de rouler dans un confort absolu et un chic unique.

>>> you can really admire during the exhibition. An inspection report of 2009 details the work carried out. Everything has been completely redone, without any costs considerations. The mechanicals were redone by Götzingler in 2001. The current owner acquired the car in 2002, after this restoration. He has used it very sparingly, taking him mainly from Concours d'Elegance to gatherings in which the car has regularly received awards. This 320 features the perfect combination of colors, silver and dark green, with dark green leather. A third seat is placed behind the front seats, allowing for a child to be taken during

rallies or drives. Its dashboard is in elm and is in an absolutely perfect state, its finish flawless. Chrome parts, both interior and exterior, present themselves in a state as coming fresh out of a restoration. It has two spare wheels placed on the boot, which gives the car, in addition to its very low windscreen, a line that is most sporting and very impressive. This 320 Cabriolet A, with matching numbers, represents what was the best at its time. It will surely bring its buyer many more awards in Concours d'Elegance, and will allow him or her to drive in the utmost comfort and unique refinement.